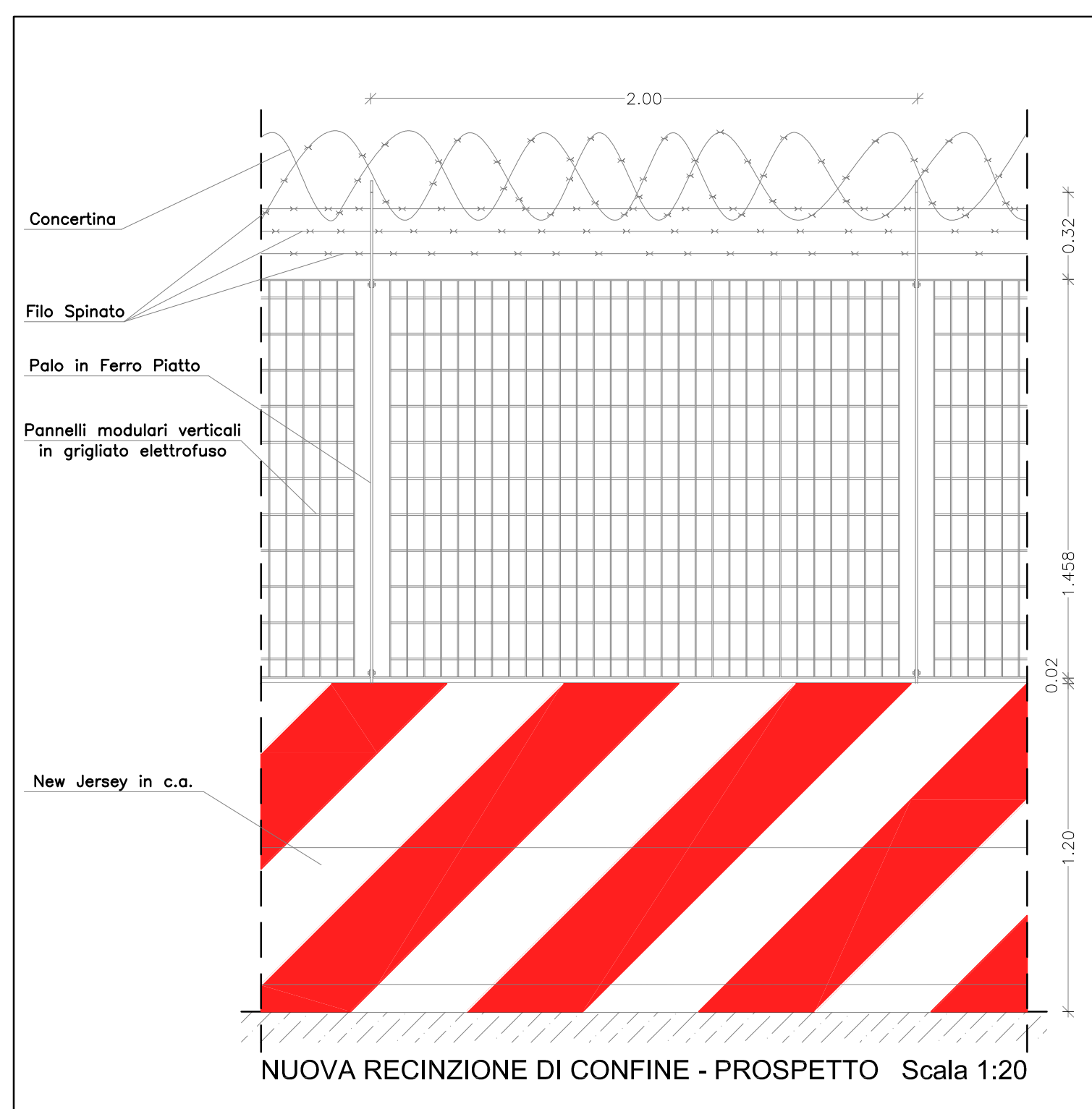
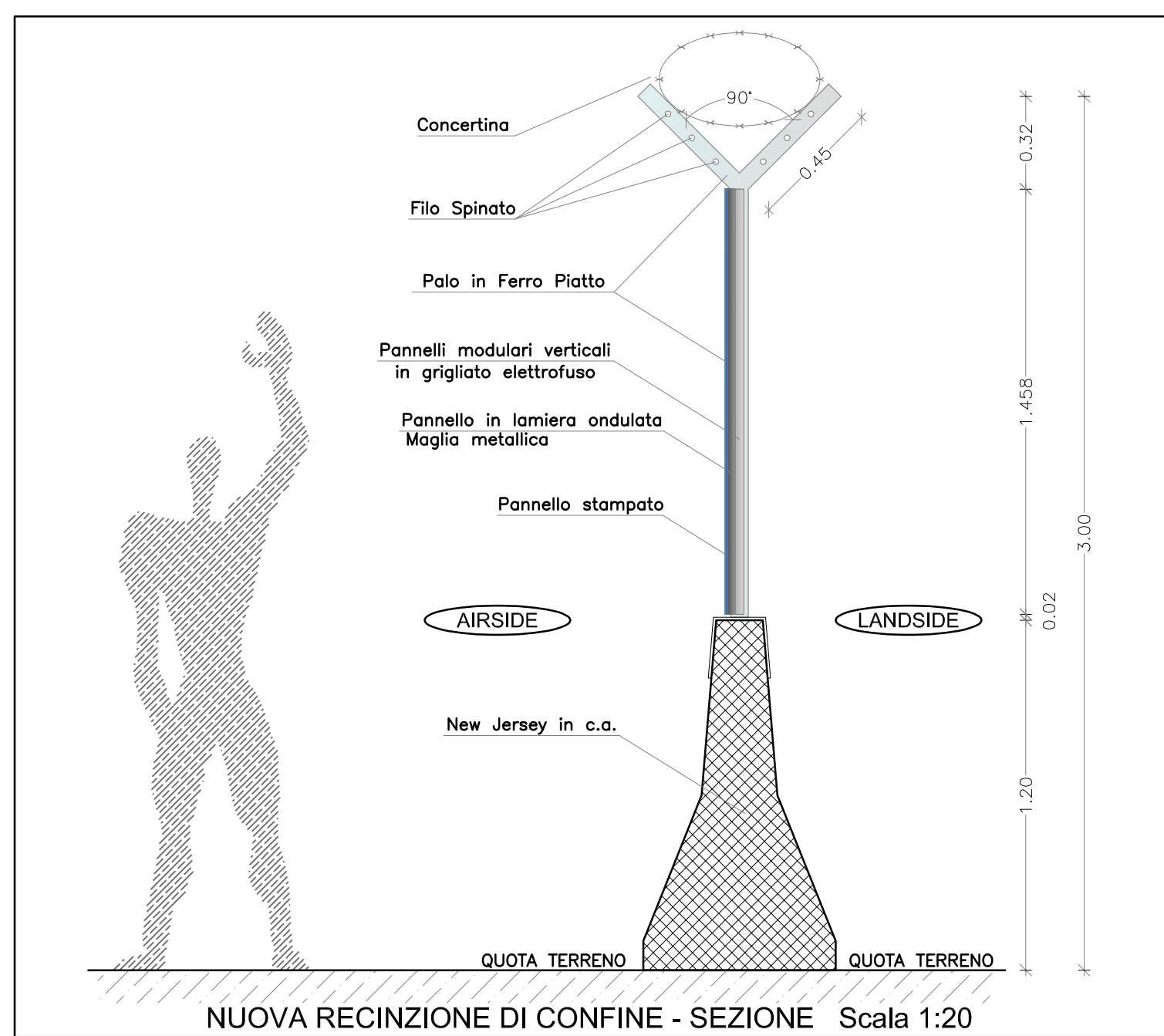




AEROPORTO FONTANAROSSA CATANIA

PROGETTO DI VALORIZZAZIONE E POTENZIAMENTO DELL'AEROSTAZIONE FONTANAROSSA CATANIA

LAVORI DI CARATTERIZZAZIONE, DEMOLIZIONE E SMALTIMENTO A RIFIUTO DI TUTTI I MATERIALI ESISTENTI ALL'INTERNO DEL TERMINAL B (MORANDI)

PROGETTO ESECUTIVO

progetto

82.0 studio associato

via Mazzini 1 - 95129 Catania

ing. Marco Di Carlo

geom. Marco Zuchetta

geom. Daniele Zetti

REALIZZAZIONE DI NUOVA RECINZIONE DI CONFINI AIRSIDE - LANDSIDE E NUOVE AREE DI PARCHEGGIO MEZZI DI RAMPA

APRON EST

PLANIMETRIA PARTICOLAREGGIATA E PARTICOLARI COSTRUTTIVI

Cod. MSA:

Cod. CIP-TE 1

DATA PROGETTO: SETTEMBRE 2017

NUMERAZIONE TAVOLA: ES_VPA_CDS_NRP_AE

SCALA: VARIE

UFFICIO DEL LAVORO

ing. Daniele Gallo

L'ACCONTORE MANAGER

ing. Antonio Palumbo

P.V. PROGETTAZIONE INFRASTRUTTURE E SISTEMI

ing. Ugo Marfisi

P.V. AREA DI MOVIMENTO

ing. Antonio Palumbo

P.V. MANUTENZIONE INFRASTRUTTURE E SISTEMI

ing. Ugo Marfisi

P.V. TERMINAL

ing. Antonio Palumbo

IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO

ing. Antonio Palumbo

L'AMMINISTRAZIONE

L'IMPRESA

Part. 1

TCL (Air) Taxiway Centreline

Scaled 1:25

Part. 2

ABL Apron Border Line

Scaled 1:25

Part. 3

Striscia di margine di carreggiata con ABL Apron Border Line

Scaled 1:25

Part. 4

Striscia centrale di separazione dei sensi di marcia

Scaled 1:25

Part. 5

ERL Equipment Restriction Line con striscia di margine di carreggiata

Scaled 1:25

Part. 6

ESL Equipment Service Line con ERL Equipment Restriction Line

Scaled 1:25

Part. 7

Striscia di margine di carreggiata con ESL Equipment Service Line

Scaled 1:25

Part. 8

Holding Point Intermediate

Scaled 1:25

Part. 9

Marking informativo alfanumerico di posizione

Scaled 1:100

Part. 10

Markings per informazioni multiple (posizione + direzione)

Scaled 1:100

Part. 11

Marking di identificazione stand

Scaled 1:100

Part. 12

Marking di destinazione stand

Scaled 1:100

Part. 13

Marking di destinazione stand

Scaled 1:100

Part. 14

Marking di destinazione stand

Scaled 1:100

Part. 15

Marking di posizione d'attesa Holding Point

Scaled 1:50

Part. 16

Markings per informazioni multiple (posizione + direzione)

Scaled 1:100

Part. 17

MARKING (MULTIPLI) D'IDENTIFICAZIONE STAND, DI STOP DEL CARRELLO E DI TIPO DI AEROMOBILE

Scaled 1:100

Particolari

Segnaletica orizzontale di STOP per il passaggio di AEROMOBILI

Scaled 1:50

Segnaletica orizzontale di PERICOLO DI JET BLAST

Scaled 1:50

Segnaletica orizzontale di LIMITE MASSIMO DI VELOCITA'

Scaled 1:50

Segnaletica di percorso pedonale

Scaled 1:25